

Hochrechnung der Stautunden auf der A8, Abschnitt Interlaken - Leissigen, auf Basis der Messdaten 2016 im Leissigentunnel und der Wachstumsprognosen vom ASTRA

Mehrverkehr Leissigen - Interlaken ggü. Tunnel	10%
Jährliche Verkehrszunahme gemäss Astra	1.25%
Prognose der Zunahme für das Jahr:	2040
Total Mehrverkehr ggü. Messungen 2016 im Tunnel	40%

Gemäss Astra liegt die Leistungsfähigkeit der Strecke Leissigen - Interlaken bei 1000 bis 1250 Fahrzeugen. Bei höherem Verkehrsaufkommen entsteht Stau Auf Grund der Zu/Ausfahrten Leissigen Ost und Därligen, ist das Verkehrsaufkommen auf der Strecke Leissigen - Interlaken höher als im Tunnel selber.

Es kann von mindestens 10% mehr Verkehr als im Tunnel ausgegangen werden

Untenstehende Tabelle zeigt den Best & den Worst case auf der Basis der Messdaten im Leissigentunnel 2016.

Im besten Fall ist die Strecke nur zu den "gelben" Zeiten überlastet, in schlechtesten Fall zusätzlich auch bei den rot markierten Zeiten.

Anzahl Stau Stunden "Best Case": 490 h (Stau erst ab 1250 Fz / h)

Anzahl Stau Stunden "Worst Case": 1575 h (Stau bereits ab 1000 Fz / h)

R1 = Richtung Interlaken

TAG		T	ST	JMMTT	Tagestotal	Total R1	Total R2	R1H00	R1H01	R1H02	R1H03	R1H04	R1H05	R1H06	R1H07	R1H08	R1H09	R1H10	R1H11	R1H12	R1H13	R1H14	R1H15	R1H16	R1H17	R1H18	R1H19	R1H20	R1H21	R1H22	R1H23
1	7	0	01.01.2015	25505.2	12861.8	12643.4	60	130	91	67	49	42	88	496	792	531	601	748	879	878	1236	1562	1385	1371	994	816	497	157	111	95	64

R2 = Richtung Spiez

TAG		T	ST	JMMTT	Tagestotal	Total R1	Total R2	R2H00	R2H01	R2H02	R2H03	R2H04	R2H05	R2H06	R2H07	R2H08	R2H09	R2H10	R2H11	R2H12	R2H13	R2H14	R2H15	R2H16	R2H17	R2H18	R2H19	R2H20	R2H21	R2H22	R2H23	R	S	KL																							
1	7	0	01.01.2015	25505.2	12861.8	12643.4	60	130	91	67	49	42	88	496	792	531	601	748	879	878	1236	1562	1385	1371	994	816	497	157	111	95	64	167	237	119	87	52	42	64	55	88	140	398	416	500	580	858	1203	1488	1420	645	1249	1232	916	409	0	0	0

